

סברה שהמחבלים נעזרו באירופים, ואולי בשווייצים, בהטמנת הפצצה בתא המטען של מטוס "סוויסאייר"

החוקרים השווייצים אומרים שהמטען נבדק בדיקת-רנטגן * מלבד 13 הישראלים היו כנראה עוד 12 יהודים במטוס * צוותי האוויר השווייצים דורשים להפסיק הטיסות למוזה"ת

— מאת סופר, מעריב" בשווייץ —

מלפני כשנתיים נחשף כי אירופים ואולי אחרים שווייצים ויתכן אף פולו מבין עובדי עדה ה-תקופה בציריך — סייעו בהגנת הפצצה במטוס "סוויסאייר", שהתפוצץ אתמול ב"אוויר בדרבו לתל-אביב. יש סברה, כי מארגני החב"ל לה נסתייעו, אם באינפורמציה ואם באורח מעשי, בידי אנשים המכירים היטב את הסדרים ב"שדה התעופה, "קלוטן" ובחברת "סוויסאייר". אותה סברה אומרת, כי יתכן שאחד העובדים — אולי אדם שהתחזה כעובד בלבשו מדים של עובד מקומי — ניגש אל המטוס והטמין בו פצצה. אם יחברו שוכך הדבר — זוהי הזנחה חמורה מצד הממונים על הבטחת והשמירה במקום.

סברה זו גוברת נזכר מענת החוקרים השווייצים, כי מטען המטוס עבר כנראה קה קפדנית בקרני רנטגן, כפי שנהוג זה חודשים, מי או התקפה על מטוס, "אלי" על" בציריך. את הטענה כי המטען נבדק אמר לי ד"ר בילאנד, מדוועדה העוסקת בחקירה. עם זאת הבינו עו הוגים מסויימים ספיקות, אם אמנם נערכה בדיקת המטען. אם כי יתכן שפצצה הוטמנה במטוס בדרך אחרת, כגון בתוך מטען הדואר שחובל המטוס; במטען בלתי מלווה, ויתכן גם שהפצצה היתה מחומר פלאסטי שאינו מתגלה עלידי קרני

רנטגן. אנשי משטרת בשדה התעו"ס, "קלוטן" שעמם שוחחתי אמר, סיפרו לי, כי היו בהפ"קיד בעת המראת המטוס. לדבריהם לא הבחינו בשום נוסע חשוד או דומה לערבי וגם לא זכור להם כי לנוסע כלשהו היו מסמכים חשודים. מבול, "אל-על" בציריך, מר קפלגר מסר לי, כי איש מבין הנוסעים הישראלים במטוס לא הוטס באמצעות סניף, "אל" על" בעיר. לדבריו היו כולם אצוידיים בכרטיסי טיסה של "סוויסאייר" והם לא התייבבו במשרדי, "אל-על". כפי שנודע לי סבורים, על זמך רשימת הנוסעים, כי היו כמטוס 25 יהודים — 13 הישראליים ו-12 יהודים מארצות אחרות.

מכל מקום, חברת "סוויסאייר" מתחילה מהבוקר ב"ס"ורי בטחון המורים ביותר בי בדיקת המטוס, הנוסעים וה"אטען בקורי המורח התיכון. בינתיים נזכרת בשורות החברה — "עקיב בקרב הנוסעים וצוותי האוויר — המגמה להפסיק כליל את הטיסות למזרח התיכון. למגמה זו מתנגדת בי תוקף הנהלת החברה. כדי להדגיש את החלטת הנהי"שה להמשיך בטיסות, ה"ליטה הנהלת החברה לשי"לוח מיר כמטוס מצוייך ל"לור במקום זה שהתפוצץ, כדי להסגין נוכחות וכו' להמשיך בטיסות הסדירות ולהסייע את הנוסעים שעמ' דו למראה היום לישראל

במטוס שהתפוצץ. החברה רוצה לקיים כבר היום שתי טיסות בקר ציריך-תל-אביב. לעומת זאת טוענים צוותי האוויר, כי הגיע מצב שתב"רות התעופה עצמן חסרות אר"בים למנוע אסונות, או הטיפות ומעשי רצח ומוטל עתה על הממשלות השונות לבקוט צע"דים במרצים וממשיים. מצפים כי טייסי כל החברות הבינלא"ר מיות ינקטו בפעולה חקיפה כדי להשיב זהרבות הממש"לות.

הוראות להגברי סדרי הבט"חון כבר ניתנו אתמול במספר חברות אחרות, שגם בקרבן מורגשת המגמה להפסיק כליל את הטיסות למזרח התיכון בג"לל הסיכון הכרוך בכך. דומה שהשליטנות השי"ווייצים אינם מגלים התר"גשות רבה מן החבלה ה"שפלה. רוב חברי הממשלה הפדראלית השווייצריות נמ"נעו מלהגיב אתמול בצורה כלשהי על האסון כמענה שטריון אין תוצאות להק"י רה. הממשלה הפדראלית איננה עומדת להתכנס ה"יוב, וחבריה אסילו אינם טורחים לחזור לכירה מ"פגרת סוף השבוע שלהם. נמסר רק, כי היום הם, "קיי"מו מגעים בטלפון, כדי לעמוד על התקדמות החקירה".

זעם בשווייץ. מיניסטר התעבורה השווייצ, מר רוז'ה ברונון, אמר אמש בשידור ברדיו, שאם יחברו כי האסון נגרם בזרז יהיה "מקום לזעם בצד היגון — זעם על הרשע של בני אדם שאינם מכבדים חי וולחם". הודעה שפירסמה חב"סוויס"אייר" בלילה אומרת, כי ב"חקירה לא נמצא לפי שעה שום סימן של תקלה טכנית, שעלולה היתה לגרום נפילת המטוס, והחוקרים ממשיכים לבדוק את האפשרות שהיתה חבלה. (ראה עמודים 2-3).

הגיע מטוס "סוויסאייר"

מטוס מיוחד של חברת "סוויסאייר" הגיע הבוקר ב"6.30 ללא נוסעים ללוד כדי לקיים את הטיסה שצריך היה לבצע אותו. מטוס שהתריסק אתמול בשווייץ. הטיסה תצא באיחור מה מ"אחר שהמטוס צריך להצטייד במזון ובדלק והוא יקח עמו כ"50 נוסעים, ביניהם ישראלים רבים. המטוס הוחנה במרחק מבית הנתיבות והופקדה עליו שמ"רה מיוחדת, דבר שלא היה נהוג לעשותו עד כה. צלמים שביקשו לצלם את קברניט המטוס נתקלו בסיורב מחלט מצדו. הוא גם סירב ברונג להשיב לשאלות עתונ"אים ורק הפליט לעבר צי"גי החברה במקום, "בגלל ה"מלחמה בין ישראל והערבים נהרגו אזרחים שווייצרים של"וויס". חברת התעופה השווייצית תקיים היום טיסה נוספת לפי לוח הזמנים. מטוסה יגיע בש"ע 12.30 בצירים צריך ל"צאת ב"2 אח"צ.