

"יחידת צ'ה גווארה נמצאת בשליטה מוחלטת" הסיפור המלא: כך נחטף מטוס ט.ו.א. 840 לדמשק

החטיפה בוצעה על ידי חוליה של גבר ואשה - בפיקודה של האשה, קפיטן שהדייה אברגאזאלה* במסגרת עתונאים בדמשק הבטיחו הסורים גם שיחרור הישראלים - אך לא קיימו הבטחתם * אחר הנחיתה פוצץ תא הטייס והמטוס ניזוק

החטיפה בוצעה על ידי חוליה של גבר ואשה, בפיקודה של האשה, קפיטן שהדייה אברגאזאלה* במסגרת עתונאים בדמשק הבטיחו הסורים גם שיחרור הישראלים - אך לא קיימו הבטחתם * אחר הנחיתה פוצץ תא הטייס והמטוס ניזוק

מטוס ט.ו.א. 840 נחטף על ידי שני אנשי "החזית העממית" בליווי מטוס ירי. מטוס הירי נשאר במרחק של כ-100 ק"מ מהמטוס הנחטף. מטוס הירי נורה על ידי מטוס ירי של צה"ל. מטוס הירי נפגע ונשרף. מטוס הירי נשרף על ידי מטוס ירי של צה"ל. מטוס הירי נפגע ונשרף. מטוס הירי נשרף על ידי מטוס ירי של צה"ל.

מטוס ט.ו.א. 840 נחטף על ידי שני אנשי "החזית העממית" בליווי מטוס ירי. מטוס הירי נשאר במרחק של כ-100 ק"מ מהמטוס הנחטף. מטוס הירי נורה על ידי מטוס ירי של צה"ל. מטוס הירי נפגע ונשרף. מטוס הירי נשרף על ידי מטוס ירי של צה"ל.



אשתו של פרופ' סמואלוב ושהי הבנות של הזוג - בנמל האוויר לוד, בשעה שזודע להם שם על חטיפת המטוס, בו נמצא אבי המשפחה, פרופסור סמואלוב מירושלים.

שני "מינים" המריאו לקראתם

שני "מינים" המריאו לקראתם. שני "מינים" המריאו לקראתם. שני "מינים" המריאו לקראתם. שני "מינים" המריאו לקראתם. שני "מינים" המריאו לקראתם.

שידור, התנצלות" ליוון ואיטליה

שידור, התנצלות" ליוון ואיטליה. שידור, התנצלות" ליוון ואיטליה. שידור, התנצלות" ליוון ואיטליה. שידור, התנצלות" ליוון ואיטליה. שידור, התנצלות" ליוון ואיטליה.

הדלת נפתחה באופן פתאומי

הדלת נפתחה באופן פתאומי. הדלת נפתחה באופן פתאומי. הדלת נפתחה באופן פתאומי. הדלת נפתחה באופן פתאומי. הדלת נפתחה באופן פתאומי.

אחרי הפינוי - פיצוץ במטוס

אחרי הפינוי - פיצוץ במטוס. אחרי הפינוי - פיצוץ במטוס. אחרי הפינוי - פיצוץ במטוס. אחרי הפינוי - פיצוץ במטוס. אחרי הפינוי - פיצוץ במטוס.

אשתו של פרופ' סמואלוב ושהי הבנות של הזוג - בנמל האוויר לוד, בשעה שזודע להם שם על חטיפת המטוס, בו נמצא אבי המשפחה, פרופסור סמואלוב מירושלים.

החזית" מחפשת "אישיות ישראלית"

החזית" מחפשת "אישיות ישראלית". החזית" מחפשת "אישיות ישראלית". החזית" מחפשת "אישיות ישראלית". החזית" מחפשת "אישיות ישראלית". החזית" מחפשת "אישיות ישראלית".

סיפורו של הקברניט האמריקני

סיפורו של הקברניט האמריקני. סיפורו של הקברניט האמריקני. סיפורו של הקברניט האמריקני. סיפורו של הקברניט האמריקני. סיפורו של הקברניט האמריקני.

אשתו של פרופ' סמואלוב ושהי הבנות של הזוג - בנמל האוויר לוד, בשעה שזודע להם שם על חטיפת המטוס, בו נמצא אבי המשפחה, פרופסור סמואלוב מירושלים.

אשתו של פרופ' סמואלוב ושהי הבנות של הזוג - בנמל האוויר לוד, בשעה שזודע להם שם על חטיפת המטוס, בו נמצא אבי המשפחה, פרופסור סמואלוב מירושלים.

החזית" מחפשת "אישיות ישראלית". החזית" מחפשת "אישיות ישראלית". החזית" מחפשת "אישיות ישראלית". החזית" מחפשת "אישיות ישראלית". החזית" מחפשת "אישיות ישראלית".

סיפורו של הקברניט האמריקני. סיפורו של הקברניט האמריקני. סיפורו של הקברניט האמריקני. סיפורו של הקברניט האמריקני. סיפורו של הקברניט האמריקני.

מטוס "אל-על" עקב אחר המטוס החטוף שתג מעל ל"מגדל שלום" בתל-אביב

— כאת אורי דן —

צוות "בואינג" של "אל-על" בטיסה מניו-יורק ל-לוד, הוא שהודיע ראשון למגדל הפיקוח בלוד על חטיפת מטוס ט.ו.א. דקות ספורות לאחר החטיפה. הוא עקב אחר המטוס האמריקאני, עד שזה טפס מעל ל-"מגדל שלום" בתל-אביב ו-שדה התעופה לוד, בגובה 12 אלף רגל לפני שהמטיף לדמישק.

לאור הדיווח של ה"בויינג" של "אל-על", היה ברור לשלטונות לוד, כי בניגוד ל-הודעות הפלשתינאים, אין כלל בכוונתם לנחות בשדה התעופה לוד. אולם לא היה ברור מה מתכוונים הפלשתינאים לעשות.

לכן הוחשו לשדה התעופה לוד יחידות צבא כדי לקדם כל אפשרות.

מהשידורים שנקלטו נתברר לחוקרים הישראליים, כי כוונתם המתוכננת בקפדנות של החוטפים הפלשתינאים הייתה לטוס מעל תל-אביב (כי כיוון "מגדל שלום") ומעל ל-שדה התעופה לוד ודוקא שם להשמיע את הודעתם הארוכה בשם חזית השחרור הפלשתינית.

גוסף לתיכנון המדוקדק, גישה הביצוע, "התעופתי" — מבחינת שמוש בראדיו ופיקוח הבינוט של החוטפים בצורה מקצועית ביותר.

על כך מעידים דבריו של גוסף במטוס "אל-על", ש-הגיע ללוד בליל שבת והיה עדי-שמיעה של הדרמה שהתחוללה באוויר.

להלן סיפורו:
"באנו בטיפת אל-על מ-300 ישרי מניו-יורק. בערך מזל אלכניה שמי ענו שתאום את קולות ה-פלשתינאים, קולים על התדר של אתונה.

"היה זה קולה של בחורה, שפנה אל מגדל הפיקוח של אתונה, בשם, החזית לשחרור פלשתיני. אלה היו הקריאות הראשונות שבאו ממטוס ט.ו.א.

"זה היה כנראה דקה או שתיים אחר שהסלשתינאים השתלטו על המטוס. הבחורה נתנה למטוס כינוי חדש ומיד פתחה ב"נאום" על המלחמה בישראל ובאימפריאליזם.

"הבחורה, שדיברה אנגלית במיבטא ערבי, חזרה על ה"נאום הזה בכל מיני תדירות וות אחרות.

"הבחורה דיברה בקול ב"רורי. לפני ששידרה, בדקה אם יש לה קשר עם מגדל פיקוח זה או אחר, ולאחר שענו השמיעה את ה"תקליט". היה ברור, שהיא מקריאה את הדברים מן הכתב.

"לא רק ה"בואינג" של "אל-על" היה באותו זמן באוויר בקרבת מקום, אלא גם מטוסים אחרים. ואמ"נ, מצד לאהר שפייכה הבחורה את, נאומה" ה"ראשון, השיבו לה הכפוי" סים האחרים: "תפתמי את הפה, את מדברת שמו" ית... את מקשקשת..."

"קיללו אותה בכל סוגי ה"קללות, גם מטוסי ט.ו.א. אחרים. שניים בוספים שטסו בסביבה, לכיוונים אחרים.

"אז בעצם הבנו, כי בקרי" כתנו בוצעה חטיפה. לפני" זו לא היה ברור מה קורה. "ברגע שמגדל הפיקוח של אתונה שאל את מטוס ט.ו.א. לאן הוא מתכוון לגסוע, הם זשיבו: ממשיכים לשדה ה"זעופה לוד. כי מטוס גוסעים זדווח כל הזמן לאן הוא טס, וסף למקום המצאו באותו רגע.

"ה"בואינג" של "אל-על" טס במקביל ל"ט.ו.א.", יותר דרו-מה ממנו ולמעלה. היינו צי-

ריכים לעבור ליד רודוס ב-

הפרש של ארבע דקות. ולא היה ברור מה קורה עם ה-מטוס האמריקאני.

"נראה לנו מוזר, שהוא מרי" דיע כי הוא טס ללוד. זה נר"אז נגד ההגיון של שידורי הבחורה. ה"ט.ו.א." טס אז ב"נחיב שהוביל מקורפו לאי רודוס, מעל אתונה.

ה"בואינג" שלנו זה, בואינג" האמריקאני שניהם טסו בגו"בה של 33 אלף רגל.

"נוצר באויר מצב מפוי" כן. החוטפים עלולים היו לפכו אותנו. לכן ביקש ה"מטוס שלנו וגם קיבל — רשות להנמיך לגובה 29 אלף רגל, כדי למנוע כל מקרה.

"כי לא היה לנו ברור, שי" הם אמנם טסים לאן שהם אומרים. מעל רודוס היפשונו אותם, אך לא ראינו אותם. או חששו במטוס שלנו, שהם נוחנים גקודות דיווח לא נכו"נות.

"כל הזמן עמד המטוס של "אל-על" בקשר עם המטוסים האחרים באוויר והחליף אינ"פורמציה. הוא גם דיווח מיד למגדל הפיקוח בלוד.

"המטוס של ט.ו.א." כ"50 ק"מ לפנינו, שידר ממנו ה"קברניט. מספר פעמים התי"ערכו גם קולות גבר ואשה. שניהם נראו מנוסים, דיברו כבסתחון, כאילו שעשו חזרות רבות לקראת המשימה. לא היו להם שום שגיאות. הם דיברו ברדיו ברור, שוטף ולעניין — סירבו למסור פר"טים מהצד.

"גם האשה דיברה בצורה מקצועית. היא שפנחה למג"דלי הפיקוח, הן בניקוסיה והן בלוד.

"מספר פעמים גיסה הקבר-ניט לומר דברים רגילים, ש"אינם נגדרו סוד, אבל הם הפסיקו אותו באמצע. שידו"

"לא היה ברור מה הם הולכים לעשות. היה רק ברור, שהם מתכוונים ל"טוס מעל תל-אביב. אבל מי יודע? לכן שררה כ"היחות באויר. לא ידענו מה קורה בדיוק.

"מטוס ה"ט.ו.א." נכנס מעל הרצליה, טס וחלף מעל למג"דל שלום והמשיך מעל לוד בקשת גדולה, בגובה של 12 אלף רגל. המיראז'ים הישרא"לים היו כבר מוכנים לקבל אותו. ואמנם, שניים מהם טסו ממש משני צדדיה שהרי איש לא ידע, מה כוונת ה"חוטפים.

"בעברם מעל לוד, הודיעו החוטפים למגדל הפיקוח, כי יפוצצו את המטוס על הקר"קע".

"לפתע ביקש הקברניט ה"אמריקאי אישור ממגדל ה"פיקוח בלוד להמשיך בטיסה צפונה, לכיוון ביירות...

"בלוד היו באותו זמן 4 מטוסים של ט.ו.א." אחד ה"קברניטים אמר בהתרגשות: "אני מקווה, שהם ינחתו ב"דמשק לפחות בהתיכה שלמה אחת..."

מטוס איטלקי יצא לדמשק להביא את הישראליות

מנהל ט.ו.א. יצא לסוריה כדי לטפל בשחרור שני הגברים העצורים עדיין * האיטלקים דורשים שהגברים ישוחררו יחד עם הנשים

ראשי הארגון הבינלאומי של קברניטי חברות התי-עופה (איפאלפ"א) עומדים להתכנס בפאריס היום ל-דיון כאמצעים למניעת חז-טיפת מטופים.

ירשב ראש הארגון, מר אור-לה תורסברג, אמר אמש בהל-טינקי, כי בין השאר ידון ב-הפעלה, שהקברניטים חברי ה-ארגון יקימו שביתה עולמית למשך 12 או 24 שעות, כדי להעמיד את השלטונות, שעדי-נה לא עזי דבר, על חומרת-זמצב.

לארגון 44 אלף חברים ב-52 מדינות. ממדינות ערב מסוג-זאת רק לבנון וסודאן לארגון. (יו.פי. וא.פ.)

שרת זה שנים את האמנה הבינלאומית, המכריזה על הטיפת מטופים כעל מעשה הנגד את החוק הבינלאומי והתובעת מר המדינות התי-הומות על האמנה, להחזיר מיד מטופים חטופים ולהסי-ניר את חוטפיהם.

העתון שואל: "האם לא הגיעה השעה, שהמדינות ה-אסחורות העיקריות, שיש להן האינטרס הגדול ביותר לערוב לבטיחותה של יתנועה ה-אווירית, יכריזו כי הן יאסרו מטופים מסחריים של מדי-נות, המעודדות חטיפות של מטופים בגסותן להפיק מן ה-חטיפות תועלת פוליטית?"

ישראל מר א. פרנקפורט ו-הודיע לו על צאתו לדמשק יחד עם פמליה גדולה של ראשי התגרה ובתוכם גם אחד מסוגי הנשיא.

מטוסו של מר ויזר עמד לנחות בשעה 10.15 לפני ה-צהרית. בדמשק, בשיתוף ה-טלפונים הודיע מר ויזר, כי הוא יישאר בדמשק לטיפול בשחרור כל הנשים היש-ראליים גם לאחר שישוחררו ארבע הנשים. כפי הנראה, שארבע הנשים יצאו עיר ה-יום במטוס החבור של "אל-איטליה" בחזרה לרומא.

מנהל התגרה בארץ, מר א. פרנקפורט הכתיש הבוקר במרצות בפני סופרג את ה-ידיעה כאילו חברת "ט.ו.א." עומדת להפסיק את סיוסיה ל-ישראל, כל הטיסות ליש-ראל נמשכות כרגיל, הוסיף מר פרנקפורט.

היום הודיעו לאיטלקים אמש, כי סיימו הקצרת ארבע הנשים וכי הן חופשיות לעזוב ואילו לגבי שני הגברים - אמרו הסורים - החקירה עודנה במשכת.

ישיעיהו אביעם, סופר, מע-ריב, מוסיף:

נשיא חברת התעופה "ט.ו.א." מר פ.ס. ויזר, יצא הבוקר בשעה 6.30 מרומא לדמשק במטוס ה-בור של חברת "אל-איטליה", כדי לפגל את שית בשחרורם של ה-ישראלים העצורים כבוד-יה.

הבוקר בשעה 4 טלפן מר ויזר אל מנהל "ט.ו.א." ב-

נה. ע. לוציאני, כי הריפולר-כאפים האיטלקיים המנהי-ליב את המו"מ עם כמשי-לב סוריה, בהעדר יחסים בין ואיטליה ודמשק, עומדים על כך, כי לא רק הנשים, אלא גם הגברים הישראלים ישוחררו בהק-רב וללא תנאי.

חוגים ממשלתיים באיטליה מדגישים, כי בתם לשחרור הנשים לא היה להם כל ספק, אך לגבי שחרור שני הגברים הם מגלים, אופטימיות מסויי-ת. חוגים אלה טוענים, כי אין לצפות לשחרור הגברים טרם יעברו 3-5 ימים. הסר-

ישראל, להמריא משם בשעה 11.30 ולנחות בנמל התעופה של אתונה בשעה 1.20 אחה"צ - אמר תורסברג. מאחונה יטו-ארבע הנוסעות הישראליות של מטוס ה"ט.ו.א.", שנת-טף כיום ו-1 - מסר היום ברומא דובר חברת "ט.ו.א." הוא הוסיף כי לפי שעה אין חברת התעופה האמריקנית יור-דעת אם ומתי תשחרר סוריה גם את שני הגברים הישרא-ליים שהיו במטוס "ט.ו.א." החטוף.

מטוס "אליגיה" עמד לב-חוח בנמל התעופה של דמשק הבוקר בשעה 10.15 לפי שעון

מנהל התגרה הוסיף כי "ט.ו.א." עומדת להגביל את מספר הטיסות לישראל על-ידי הוספת שבע טיסות שב-עיות מניו-יורק ללוד ללא חנית ביניים. וכך-גישו מס-פר הטיסות של "ט.ו.א." ללוד ל-30 מדי שבוע.

י. גואל, סופר, מעריב" ב-ארה"ב, מטלגרף:

הוגי הממשלה האמריקני-נית קירמו אתמול בכריכה את הודיעות כי דמשק מת-כוננת לשחרר את ארבע הנשים הישראליות העצור-רות בסוריה בעקבות הטו-פת של מטוס "ט.ו.א."

כיום ו-1, עם זאת הדגיש חוגי ה-מימשל האמריקני, כי במשכים המגעים עם ממשלות ירדו-תיות במטרה לשכנע את ה-סורים לשחרר גם את שני הגברים הישראלים מן המטוס החטוף.

בהישאלם מה בכוננתם ל-עשות לשחרור הנשים הי-ישראלים אמרו פקדי השת-אמריקניים כי הם מסתמכים בינתיים, על כוח השכנוע-ה-מוסרי, וכן על סיועה של להצבים שיכולות להפעיל על סוריה מדינות המקיימות עמה יחסים דיפלומטיים וכן לה-צים מטעם האו"ם וארגונים בינלאומיים כגון האיגוד ה-בינלאומי לתובלה אווירית האיגוד הבינלאומי של ה-טייסים - אותם ארגונים ש-זיעו לשחרורם של נוסעי-מטוס של "אל על" שנהטף אשתקד והובא לאלויריה.

עם זאת, כורים הוגים יודיעו דבר כיואפיננטון, כי הירד העילה ביותר לשכנע את הסורים ל-שחרר את הנוסעים היש-ראליים יהיה לעישוב זאת כאמצעות בריה"מ, שהיא אולי המדינה היחידה הוין מן הארצות הנרכבות, ש-יש לה השפעה בלתי-על דמשק, אך עדיין לא כדור-כיצו הניבו את יגובד ה-סובייטים לפניה בור ש-תבקש את התערבותם.

בוואשינגטון מציינים גם שהלחץ שאפשר להפעיל על סוריה עשוי היה להיות יעיל יותר אילו הופעל לפני שח-יורם של הנוסעים הלא יש-ראלים, שכן זוהי שאלה של יקרה לגביהם.

במאמרו הראשי כותב ה-בוקר, ניר יורק טיימס" כי ארה"ב אשמה חלקית במגיפת חטיפתם של המטופים האזר-זיים. משום שאין היא מא-